

II TROFEO VALLE DEL GUADALHORCE

LIGA ESPAÑOLA MTB-O

26-27 OCTUBRE

PIZARRA - COÍN

[MÁLAGA]



BOLETÍN FINAL

ORGANIZAN:



AYUNTAMIENTO
DE PIZARRA



AYUNTAMIENTO
DE COÍN



0. EQUIPO TÉCNICO

DIRECCIÓN DE CARRERA:

- **Director de Carrera:** Francisco Rafael Muñoz Mérida
- **Juez Controlador:** Antonio López Lara
- **Técnico Sportident:** Antonio García Guerrero

ÁREA TÉCNICA:

- **Director Técnico:** Paul Pereira
- **Cartógrafo:** Juan Francisco Sánchez
- **Trazador:** Francisco Rafael Muñoz Mérida
- **Responsable Salida-Meta:** Teresa Pérez, Javier Jimenez.
- **Secretaría:** Ignacio Rojas y Miguel Ángel Aguilar.

ÁREA DE SEGURIDAD Y LOGÍSTICA:

- **Responsable de Seguridad:** Fco Javier Jimenez Piano.
- **Responsable de Infraestructuras:** Félix Gil
- **Responsable de Balizado y Avituallamiento:** Juan Antonio Morales y Carlos Sanz.
- **Servicios Sanitarios:** Ambulancia Medicalizada.
- **Servicios Públicos:** Policía Local y Protección Civil

1. PRESENTACIÓN

El Club de Orientación Málaga (COMA), con la colaboración de los Ayuntamientos de Coín y Pizarra, se unen para trabajar y llevar a cabo el II Trofeo MTB-o Valle del Guadalhorce, que en esta ocasión formará parte de la Liga Española de MTB-O, esperando acoger a los mejores corredores de la disciplina de toda la península, así como a aquellos deportistas que quieran descubrir esta divertida forma de pedalear sobre la bicicleta.

Toda la información contenida en este boletín y sus posibles modificaciones, se irán reflejando en posteriores boletines informativos, que se irán publicando a través de la web www.clubcoma.org

2. INTRODUCCIÓN AL MTB-O

¿Y qué es el MTB-O? Pues se trata de una disciplina deportiva que combina el deporte de la bicicleta de montaña, con el deporte de la orientación. En él, no basta con ser un apasionado y aguerrido ciclista, capaz de sobrepasar cualquier dificultad de la orografía con la que se encuentre, sino que tendrá que encontrar una serie de puntos de control de paso, que serán los responsables de marcar el trazado a seguir.

Una actividad exigente, que pondrá a prueba a los más valientes, pero que siempre estará adaptada a las posibilidades de todo el mundo, pudiéndose realizar en cualquier franja de edad, solo, en grupo e incluso en familia.



3. LA COMARCA DEL “VALLE DEL GUADALHORCE”

La comarca del Valle del Guadalhorce se sitúa en el centro-sur de la provincia malagueña, y supone el puente entre el interior de la provincia y la Costa del Sol, lo que hace de su situación geográfica un verdadero privilegio. El río Guadalhorce que le da

nombre, vértebra el territorio malagueño y después de recoger las aguas de la comarca de Antequera y cruzar la cordillera por el Desfiladero de los Gaitanes, se hace adulto y forma su propio valle. Y es allí donde unido a su principal afluente, el Río Grande, crea el más rico de los suelos malagueños.

Un valle que es al mismo tiempo camino y corredor fértil de huertas y gentes, y anfiteatro de sierras que aportan sus aguas, su cobijo y su paisaje. Huertas salpicadas de casas de labranza y caseríos, huertas que cubren el fondo del valle y trepan en acequias por cabeceros y pequeñas colinas. Huertas, en fin, de un paisaje vivo que lucha entre el ser y el haber sido.

Entre las montañas se encuentran los pueblos de Alhaurín el Grande, Álora, Alozaina, Cártama, Carratraca, Casarabonela, Coín, Guaro y Pizarra, constituyendo la Comarca del Guadalhorce, enclavada al oeste de Málaga capital, situada en un punto privilegiado por su proximidad a ésta, a la Costa del Sol, al aeropuerto, al Parque Natural Sierra de las Nieves, al desfiladero de los Gaitanes y al conjunto de embalses del Chorro, así como a los Montes de Málaga.

Y disfrutando de un microclima sin temperaturas extremas, que hacen de la comarca un lugar idóneo para realizar actividades turísticas de tipo cultural, gastronómico y deportivo.



4. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

El II MTB-O Valle del Guadalhorce, se celebrará el próximo 26-27 de Octubre de 2019 en la Comarca del Valle del Guadalhorce, en concreto, tendrá sede en las comarcas de Pízarra y Coín.



La carrera se enmarcará dentro de la Liga Española de MTB-O, y en concreto, se desarrollará con dos pruebas, una en modalidad de “LARGA DISTANCIA” y otra en “MEDIA DISTANCIA”, ajustándose a las directrices técnicas determinadas por la normativa de la federación española de orientación.

Además, la prueba tendrá un objetivo divulgativo de esta disciplina enmarcada dentro del deporte de orientación, pero que dada su realización mediante la bicicleta de montaña, intentaremos atraer a la misma, al mayor número de ciclistas de la provincia que seguro que disfrutan con esta manera especial de dar pedales. Por ello, se diseñarán recorridos adaptados a los distintos grupos de edad y diferentes niveles físicos y técnicos.

5. PROGRAMA DE LA PRUEBA

Lunes 5 Agosto:

Inicio de periodo de Inscripción

Viernes 18 Octubre:

Cierre de periodo de Inscripción

Miércoles 23 Octubre:

Publicación Horas de Salida

Viernes 25 Octubre:

19:00-22:00 / Apertura Suelo Duro (Pabellón Municipal Dani Pacheco Pizarra)

16:30-21:00 / Apertura CC Cerralba – Recogida Dorsales y Mapas Model Event.

16:30-19:30 / Model Event.

Sábado 26 Octubre:

8:30 – 10:30 / Apertura Centro de Competición Cerralba // Recogida dorsales

10:00 Primera Salida “Larga Distancia”.

11:30 Última hora de Salida “Larga Distancia”.

14:30 Cierre de Meta “Larga Distancia”.

15:00 Entrega de premios Circuito Provincial Diputación y Almuerzo de convivencia.

Domingo 27 Octubre:

8:30 – 10:30 / Apertura Centro de Competición Coín // Recogida Dorsales Media Dist.

9:30 Primera Salida “Media Distancia”.

11:00 Última hora de Salida “Media Distancia”.

13:00 Cierre de Meta “Media Distancia”.

13:30 Entrega de Premios “II Trofeo Valle del Guadalhorce”.

14:00 Clausura del Evento.

7. CATEGORÍAS

Las categorías que se establecerán para la carrera serán las establecidas por la Federación Española de Orientación (F.E.D.O.) para la temporada 2019, en la modalidad de masculinas y femeninas, tanto oficiales como no oficiales.

<u>CATEGORÍAS OFICIALES</u>	<u>RANGO DE EDAD</u>
F/M – 12	Nacidos en 2007 y posterior
F/M – 15	Nacidos en 2004 y posterior
F/M – 17	Nacidos en 2002 y 2003
F/M – 20	Nacidos entre 1999 y 2001
F/M – 21	Sin límite de edad
F/M – ÉLITE	Sin límite de edad
F/M – 40	Nacidos en 1979 y anteriores
F/M – 50	Nacidos en 1969 y anteriores
F/M – 60	Nacidos en 1959 y anteriores
ABSOLUTA PAREJAS	Cualquier edad y género

Además, se establecen las siguientes categorías de promoción y para todas aquellas personas que no se encuentren en posesión de licencia federativa:

INICIACIÓN PAREJAS: Categoría compuesta por Equipos de 2 a 5 personas, orientada a familias con niños o personas no iniciadas en este deporte. Recorridos cortos en distancia y sencillos desde el punto de vista técnico. Los menores deberán, obligatoriamente, estar acompañados por un adulto durante todo el recorrido, estando este adulto en la prueba.

PROMOCION: Cualquier edad, individual, orientada a ciclistas, con recorridos de orientación muy sencillos, pero físicamente exigentes.

E-BIKE: Categoría orientada a dar la oportunidad de participar a aquellos usuarios de E-Bike.

Todas las categorías (OFICIALES Y NO OFICIALES) usarán el sistema de control y cronometraje electrónico Sportident (ver punto 13 del boletín) pudiéndose alquilar las tarjetas Si específicas para este sistema (Indicarlo en la inscripción).

8. INSCRIPCIONES

- **Apertura:** 5 de Agosto, y se llevará a cabo a través del portal de inscripciones de la FEDO: <https://sico.fedo.org>
- **Cierre de Inscripción:** El plazo de inscripción quedará cerrado el **Viernes 18 de Octubre a las 23:59h.**

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Categorías	<u>Licencia FEDO Y FPO</u>		<u>No Federados</u>		<u>Extranjeros Federados</u>	
	Larga	Media	Larga	Media	Larga	Media
F/M – 12	7€	7€	12€	12€	10€	10€
F/M – 15	7€	7€	12€	12€	10€	10€
F/M – 17	7€	7€	12€	12€	10€	10€
F/M – 20	7€	7€	12€	12€	10€	10€
F/M – 21	10€	10€	15€	15€	13€	13€
F/M – ÉLITE	10€	10€	15€	15€	13€	13€
F/M – 40	10€	10€	15€	15€	13€	13€
F/M – 50	10€	10€	15€	15€	13€	13€
F/M – 60	10€	10€	15€	15€	13€	13€
ABSOLUTA PAREJAS	10€	10€	15€	15€	13€	13€
INICIACIÓN PAREJAS	7€	7€	12€	12€	10€	10€
PROMOCIÓN	7€	7€	12€	12€	10€	10€
E-BIKE	7€	7€	12€	12€	10€	10€

OTROS SERVICIOS:

SUELO DURO	2€
MODEL EVENT / OPCIONAL (Viernes 25)	2€
ALQUILER DE TARJETA SPORT-IDENT (SIAC)	3€ Por Prueba + 70€ FIANZA
CAMBIO DE TARJETA	Ver punto 13 del boletín

* Los servicios deberán ser solicitados en el formulario de inscripción

Los clubes serán los responsables de realizar el pago de la inscripción de todos sus socios, llevando a cabo un único ingreso por el importe total de las inscripciones. Los datos para formalizar el pago será:

Concepto: “II TROFEO MTBO” + NOMBRE DEL CLUB

Beneficiario: Club de Orientación de Málaga

IBAN: ES38 2103 2060 67 0030022594

Para formalizar la inscripción, habrá que enviar un correo electrónico con el justificante de pago, a tesoreriaclubcoma@gmail.com y pacofisioterapia@gmail.com . Cualquier duda o incidencia relacionada con la inscripción en la prueba, contactar a través de estos mismos emails.

Toda la información relacionada con la prueba estará disponible en la web del evento: <https://mtbomalaga.wixsite.com/coma> así como en la web del club: www.clubcoma.org.

PROTECCIÓN DEL DEPORTISTA:

Para la participación en ambas pruebas se exige a todos los deportistas que la cobertura de la asistencia sanitaria quede garantizada mediante la licencia federativa en vigor para los deportistas federados, o bien mediante la contratación de un seguro médico deportivo específico para la prueba, gestionado por la organización, y que asegure la contingencia de accidentes deportivos para el ámbito de competición.

9. NORMATIVA DE LA PRUEBA

La prueba estará reglada por la normativa vigente desarrollada para la modalidad de MTB-O:

- [Normas Liga Española y Campeonato de España \(FEDO\)](#)
- [Reglamento](#)
- [Protocolo FEDO-FPO](#)

10. DESCRIPCIÓN DE LAS PRUEBAS

12.0. Model Event.

Se trata de un simulacro de carrera en un entorno de características similares a las que los participantes se van a encontrar en las pruebas oficiales del evento. Sirve de toma de contacto y entrenamiento para los participantes, para familiarizarse con el entorno y la cartografía. Este ejercicio no será competitivo, por lo que será opcional, de ejecución

libre y no tendrá valor para elaborar clasificaciones propias ni computables al resto del evento.

COORDENADAS DE ACCESO AL MODEL EVENT:

Al model event se puede llegar pedaleando desde Cerralba, ya que se encuentra muy próximo. Se puede realizar la recogida en el centro de competición, y salir desde allí. Las coordenadas para buscar el punto de partida, serían:

36.749541, -4.727142

NOTA INFORMATIVA: Aquellos participantes que hayan participado en el I Trofeo Valle del Guadalhorce, pueden omitir el Model Even, ya que se llevará a cabo en una parte del mapa empleado en aquella ocasión.

12.1. Carrera de Larga distancia.

Esta carrera se llevará a cabo en un terreno caracterizado por las zonas de cultivo y una red de caminos que dan acceso a distintas fincas privadas y parcelas. El terreno es bastante rodador, y encontramos desniveles bastante importantes, definidos por pequeñas vaguadas y arroyos, lo que permite jugar con distintas rutas por su distancia y orografía.

El terreno es arcilloso en algunas zonas, y en las zonas bajas y de arroyos, podemos encontrar algunas zonas encharcadas y que pueden tener barro.

Tendrá una duración variable según la categoría, siendo para las categorías absolutas una duración para el ganador de 90-110 minutos.

En esta prueba, se combina las decisiones de ruta, con tiradas largas entre algunas balizas, y donde el físico tiene una mayor importancia.

Esta prueba será valedera para la Liga Española de MTB-O y para el II Trofeo Valle del Guadalhorce.

LOCALIZACIÓN DE LA SALIDA:

La salida estará próxima al centro de competición, situado en la Tenencia de Alcaldía de Cerralba, junto al Colegio de Primaria de la pedanía. Dada su cercanía, el acceso a meta, estará gestionado por cajones de salida desde -3 minutos.

<u>RECORRIDO</u>	<u>CATEGORÍAS</u>	<u>CONTROLES</u>	<u>DISTANCIA APROX. (L Y R)</u>	<u>DESNIVEL APROX.</u>	<u>TAMAÑO Y ESCALA MAPA</u>
R1	M-ELITE	18	20,6 / 32	620	A3/1:20.000 Equid 10m
R2	M-20E / M-21	17	18,6 / 29,4	573	A3/1:20.000 Equid 10m
R3	M-40 / F-ELITE / ABS. PAREJAS	17	17,5 / 27,1	547	A3/1:20.000 Equid 10m
R4	M-50 / F-20E / F-21/ E- BIKE	17	17,4 / 26,2	480	A3/1:20.000 Equid 10m
R5	M-17 / M-60 / F-17 / F-40	16	16,5 / 24,7	387	A3/1:20.000 Equid 10m
R6	M-15 / F-15 / F-50 / INIC. PAREJAS	16	14,2 / 20,4	311	A4+/1:20.000 Equid 10m
R7	PROMOCIÓN M Y F / F-60	16	11,4 / 16,9	247	A4+/1:20.000 Equid 10m
R8	M-12 / F-12	8	5,11 / 7	85	A4/1:20.000 Equid 10m

12.2. Carrera de Media distancia.

Esta carrera se llevará a cabo en un terreno caracterizado por las zonas de cultivo, zona de río y una red de caminos que dan acceso a distintas fincas privadas y parcelas de fin de semana. Se deberá estar atento debido a la gran cantidad de accesos a fincas y a caminos, para no perder la concentración. La salida se encuentra en una zona más baja, teniendo que ir ascendiendo para buscar la meta.

Se trata de una prueba con una dureza física menor, y donde se trata de dar importancia a la parte de orientación.

Esta prueba será valedera para la Liga Española de MTB-O y para el II Trofeo Valle del Guadalhorce.

LOCALIZACIÓN DE SALIDA Y META:

- **SALIDA**: La salida **se encuentra a 3,75 kms** del centro de competición (ubicado en el pabellón de deportes de Coín). No tendrá presalida controlada desde el centro de competición, pero se aconseja a los participantes, para no tener problemas, **prever unos**

20 minutos para llegar a salida a tiempo (el trayecto es mayoritariamente en bajada, ya que pasamos de los 150m a 74m de elevación)

Aunque el recorrido desde el Centro de Competición hasta la Salida, estará señalizado con cinta de balizado, en el centro de competición del domingo, se entregará **mapa** para realizar dicho desplazamiento, y evitar que los participantes se pierdan.

El trayecto hasta la salida se lleva a cabo por travesía urbana y carreteras/caminos locales, por lo que se recomienda precaución por la posible afluencia de vehículos que pueda haber.

- **META:** La meta de la prueba **se encuentra a una distancia de 1,35 kms** al centro de competición, y para hacer dicho trayecto, se facilitará en meta un **mapa** para que no haya problemas para ir a descargar.

El itinerario vuelve a ser una travesía interurbana, en el que buena parte del mismo, se llevará a cabo por carril bici. Pese a todo, se ruega mucha precaución, tanto en el cruce de carreteras (usar paso de peatones) así como en la circulación, ya que en la zona se encuentra un Mercado Ecológico y Mercadillo.

<u>RECORRIDO</u>	<u>CATEGORÍAS</u>	<u>CONTROLES</u>	<u>DISTANCIA APROX. (L Y R)</u>	<u>DESNIVEL APROX.</u>	<u>TAMAÑO Y ESCALA MAPA</u>
R1	M-ELITE	17	12,2 / 18,8	301	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R2	M-20E / M-21	17	11,4 / 18,3	264	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R3	M-40 / F-ELITE / ABS. PAREJAS	17	10,8 / 17,9	245	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R4	M-50 / F-20E / F-21/ E- BIKE	17	10,6 / 17,2	232	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R5	M-17 / M-60 / F-17 / F-40	16	10,4 / 16,5	226	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R6	M-15 / F-15 / F-50 / INIC. PAREJAS	17	8,5 / 13,6	205	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R7	PROMOCIÓN M Y F / F-60	14	7,3 / 10,8	172	A3 / 1:15.000 Equid 10m
R8	M-12 / F-12	8	4,1 / 5,7	114	A4 / 1:15.000 Equid 10m

12.3. Trofeo Valle del Guadalupe

El II Trofeo Valle del Guadalupe, coronará a los mejores corredores del fin de semana, ya que se tendrá en cuenta la suma de puntos obtenidos en las pruebas de “Larga Distancia” y “Media Distancia”.

Para el cálculo de los puntos, se llevará a cabo la siguiente fórmula:

$$\text{Puntos} = (\text{Tiempo del ganador} / \text{Tiempo del corredor}) * 1000$$

Se hará entrega de trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

11. CARTOGRAFÍA

Realizado por Juan Francisco Sánchez, de la empresa Mapeando, en marzo de 2019

- Escala: 1: 15.000 – 1:20.000
- Revisión: Francisco Rafael Muñoz Mérida en Agosto de 2019

La prueba discurre por caminos y sendas públicos y algunos privados, a los que se ha pedido paso de paso. **Se podrá transitar por los carriles que no estén prohibidos teniendo precaución de las posibles cadenas (la mayoría serán abiertas para la carrera, pero algunas pueden permanecer cerradas, y habrá que sortearlas).**

Todos los caminos que aparecen en el mapa son ciclables en mayor o menor medida, dependiendo de la capacidad técnica del ciclista.

Debido a los últimos episodios de lluvias fuertes, y el comienzo de la época de siembra, los caminos han empeorado su estado, sobre todo aquellos que presentan desnivel, en el que se han podido formar roderas y pueden estar más pedregosos.

El terreno empleado principalmente para la larga distancia, es de tipo arcilloso en muchas zonas, que no absorbe bien el agua, por lo que **se recomienda evitar en la medida de lo posible cruzar arroyos que lleven agua o zonas encharcadas, ya que el barro suele ser pegajoso.**

MÁS INFO: <https://sites.google.com/site/actividadesenlanaturaleza/leyendas-o-simbologias-de-un-mapa-de-orientacion>

CHARLA TÉCNICA:

Alrededor de 30 minutos previos al inicio de las pruebas de Larga y Media distancia, en el Centro de Competición, tendrá lugar una charla técnica de iniciación a la orientación para los iniciados en este deporte y en el que se verán conceptos básicos de interpretación de mapas y símbolos.

12. TRAZADOS

Los trazados para esta ocasión, han sido realizados por Fco Rafael Muñoz Mérida.

La carrera se disputará en MODALIDAD "LINEAL". Los corredores saldrán según horario de salida individual, debiendo visitar los controles en el orden establecido en sus mapas. De no hacerlo en el orden marcado, concurrirán a error en tarjeta, quedando fuera de la clasificación. Los corredores serán separados por categorías, y espaciados para evitar que los corredores puedan seguirse en un mismo recorrido.

13. SISTEMA DE CONTROL SPORTIDENT AIR +

La Competición se realizará íntegramente con el sistema electrónico de control Sportident Air +, por lo que cada deportista deberá llevar una Tarjeta electrónica adecuada a la categoría que participa. Si no dispones de una, puedes indicarlo en la inscripción y el club te alquilará una.



Sportident se trata de un sistema que “archiva” los puntos de paso y los tiempos parciales a cada uno de los controles visitados por el corredor, verificando que el orden haya sido el correcto (obligatorio seguir el orden indicado en el mapa) y que no se haya dejado ningún punto atrás; caso contrario el deportista aparecerá como descalificado. Esta tarjeta se debe “limpiar” de datos y “comprobar” en la presalida, siendo esta operación RESPONSABILIDAD del corredor, activando el tiempo en una tercera base llamada “START” según la categoría de competición.

Una vez en carrera, el deportista deberá pasarla por la base electrónica de cada uno de sus controles, debiendo oír un pitido o ver encenderse una lucecita que señala que se ha producido la “picada” correcta. Cada control tiene un código único que el deportista tiene en su mapa y que le confirma que es el suyo. En caso de fallo de alguna de las bases, junto a esta base existe una pinza manual para realizar la picada en el mapa. Solo es válida esta picada en caso de fallo de la base y que no funcione para todos los corredores y no solo a uno. Al llegar a meta

el tiempo se detiene al pasar la tarjeta por la base correspondiente y se obtienen los parciales realizados en la carrera.

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

1. Teniendo en cuenta que el reglamento de la liga española de MTB-O, establece que debe realizarse el control de carrera mediante sistema Sportident Air+ para las categorías oficiales, se ofrecerá la posibilidad para aquellos corredores que lo deseen, alquilar una Pinza SIAC con un coste de 3€ por prueba, así como hacer una fianza de 70€, que será reintegrada tras devolver la misma.
2. Para aquellos que no posean pinza sportident, y no quieran hacer un desembolso por las Pinzas SIAC, la organización ofrecerá sin coste, la utilización de Tarjetas Si, que tiene un registro más lento y debe acercarse completamente a la base electrónica.
3. Es responsabilidad del corredor utilizar la tarjeta electrónica adecuada para cada categoría de competición. Para evitar problemas en este sentido, por parte de la organización se establecerá una penalización de 3€ para peticiones de cambio de número de tarjeta una vez publicadas las horas de salida oficialmente, y de 5€ para cambios de número de tarjeta una vez iniciada la competición. La no realización de este pago supondrá la descalificación del corredor

14. SUELO DURO Y ALOJAMIENTOS

- ❖ **SUELO DURO:** La organización pone a disposición de los participantes de la prueba, la posibilidad de pernoctar en “**Suelo Duro**”, que se ubicará en el Pabellón Municipal Dani Pacheco del municipio de Pizarra (Calle Vicente Alexandre, 29560 Pizarra, Málaga). Se encuentra escasamente a 2 kms del centro de competición de Cerralba (Prueba de Larga Distancia del Sábado) y a 14 kms del Centro de competición de Coín (Prueba de Media Distancia del Domingo).

NOTA INFORMATIVA: La organización no se responsabiliza de posibles pérdidas o robos que puedan ocurrir en el Suelo Duro. Se recomienda que los objetos de valor (bicicletas, material personal, etc.) se guarden en sus vehículos.



Se establece el siguiente horario para Suelo Duro:

- Viernes 25: Apertura a las 19:00
- Domingo 27: Cierre 10:00 (Habrà que desalojar y despejar completamente).

❖ **OTROS ALOJAMIENTOS:**

- Hostal Villega: <http://www.hostalvillega.com> Telf 952 483 773
Calle Francisco Bravo, 1, 29560 Pízarra, Málaga
- El Cortijo del Arte: <https://www.cortijodelarte.com> Llámanos: +34 951 204 606 reservas@cortijodelarte.com km 22, A-7054, 29560 Pízarra, Málaga

❖ **APARCAMIENTO PARA AUTOCARAVANAS Y FURGONETAS**

Se establece como zona de estacionamiento de autocaravana y furgonetas camper, los aparcamientos junto al Parque infantil y el solar que se encuentran a la entrada de la

pedanía de Cerralba, a ambos lados de la Calle Jardines. La entrada al solar se encuentra en la Calle Baja, por detrás de la pista de Padel.

COORDENADAS: 36.748154, -4.720895



15. ACCESOS Y LOCALIZACIONES.

A) MODEL EVENT Y LARGA DISTANCIA – CERRALBA

Estas dos pruebas se desarrollarán en la pedanía de Cerralba, perteneciente al municipio de Pizarra, situada a escasos kilómetros. El **CENTRO DE COMPETICIÓN** estará situado en la Tenencia de Alcaldía. Servirá de punto de recepción de los corredores, tanto para la recogida de dorsales de la prueba, como de los Mapas para el Model Event.

Los horarios de atención en el CC Cerralba serán los siguientes:

- 16:30-21:00 / Apertura Centro Competición Cerralba – Recogida Dorsales y Mapas Model Event.
- 8:30 – 10:30 / Apertura Centro de Competición Cerralba // Recogida dorsales

A Cerralba se accede a través de la A-357, que une la Capital Malagueña con Cerralba, pasando por Campanillas o Cártama. En la otra dirección, pueden acceder los participantes que vengan de la serranía de Ronda, Campillos o Antequera.

Una vez que nos desviamos de la A-357, y entramos en Cerralba, se situarán señales para dirigir a los participantes hacia la zona de aparcamientos habilitados, para no entorpecer la circulación ni la competición.

Tenencia de Alcaldía Cerralba
Calle la Jimena, 1, 29569 Cerralba, Málaga
36.744289, -4.722278



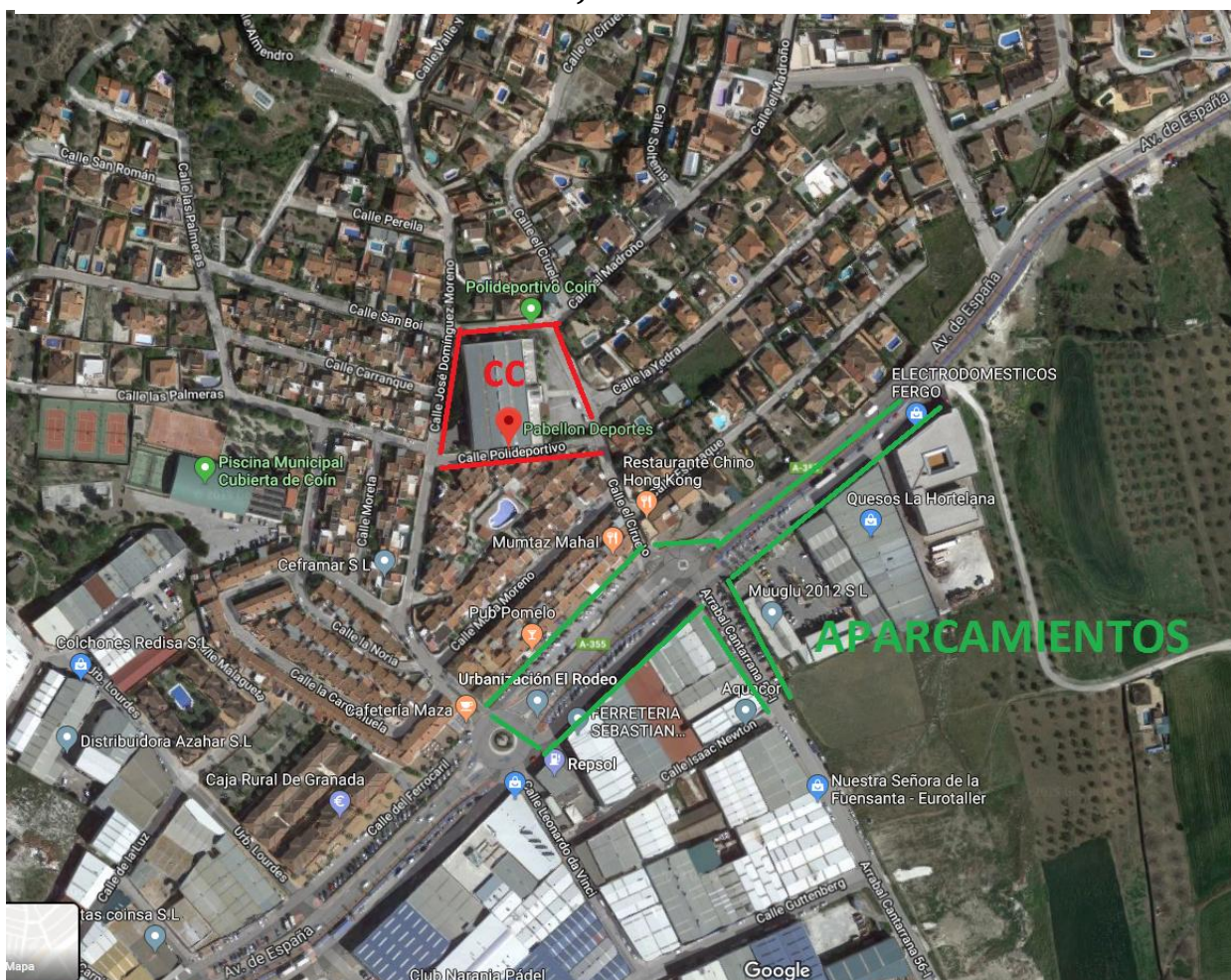
La zona de aparcamiento principal será los espacios a ambos lados de la Calle Alta, así como las otras calles residenciales. No estará permitido aparcarse en las zonas marcadas como prohibidas (marcadas con X), ubicadas principalmente en la Calle Ronda del Oeste.

B) MEDIA DISTANCIA – COÍN

La prueba de Media Distancia tendrá sede en el Municipio de Coín, situándose el Centro de Competición en el Polideportivo de Coín, situado a unos 13 kilómetros de Cerralba y Pizarra, sede de las pruebas del sábado y Suelo Duro.

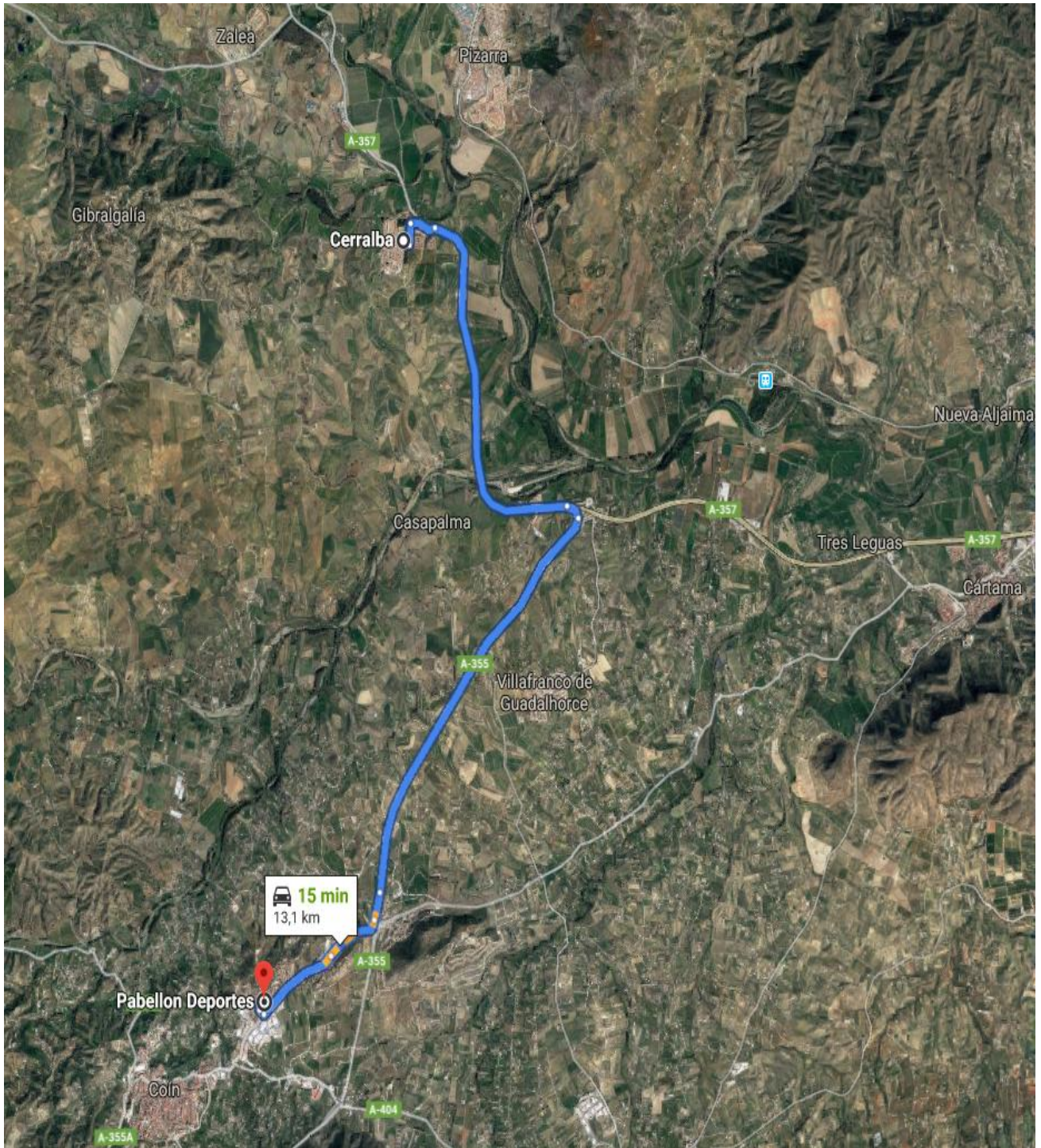
El Centro de Competición de Coín atenderá el domingo a los corredores desde las 8.30, para las posibles entrega de dorsales de corredores que solo participen el domingo, o atender a otras incidencias. En el Polideportivo se llevará a cabo la entrega final de trofeos para los ganadores del II Trofeo MTB-O Valle del Guadalupe.

Polideportivo de Coin
Calle El Ciruelo, 29100 Coín, Málaga
36.670691, -4.741893



Los aparcamientos situados en la entrada del Polideportivo estarán reservados para los vehículos de la organización, así como para la carpa de sportident, avituallamiento y finalmente, para la entrega de trofeos. Se podrá aparcar en las calles colindantes, aunque por el mayor número de aparcamientos disponibles, se indica la zona situada en las vías de servicio de la avenida de España.

Para llegar al Centro de Competición, deberemos tomar la A-357 dirección Málaga, y al entrar en la autovía, coger la salida 48 para circular por la A-355 dirección a Coín/Marbella. Finalmente, abandonar la A-355 en las indicaciones de Coín/Cártama A-7059. Al entrar en Coín, seguir la Av. de España hasta llegar al pabellón de deportes.





16. INFORMACIÓN RELEVANTE DE MAPA Y CARRERA.

A) MATIZACIONES SOBRE EL MAPA

El terreno empleado para esta competición, es un extenso terreno de zonas de cultivos y fincas rurales de fin de semana, que hace que la red de caminos sea muy amplia. Se ha trabajado para valorar la posibilidad de acceso a los carriles y el paso por carriles que son privados, y que en muchos casos presentan cadenas de acceso (**señalizado con la barra magenta**). Muchos de estos accesos, al final están siempre abiertos, y otros que están cerrados, nos han dado permiso para que se puedan sortear o que tras recordárselo el día previo a la prueba, nos la abrirán. **La organización ha decidido, que ante la posibilidad de que el día de la prueba, alguna de estas cadenas pueda no ser abierta, se han marcado todas ellas, aunque esperamos que el día de la carrera, por los trazados realizados, los corredores no tengan que bajarse de la bicicleta o solo puntualmente.**

Además, existen un par de puntos en el mapa, que pese a no ser cadenas, se han señalado con el mismo símbolo (**barra magenta**), debido a que son zonas donde por las características del terreno (un pequeño muro de piedra, una plataforma sobre un arroyo caída), exigen que el ciclista se baje de la bicicleta para poder pasar, estando permitido el paso por dicho punto.

B) EMPEORADO GENERAL DE LOS CAMINOS

Tras las últimas revisiones del terreno este fin de semana, hemos observado que debido a las lluvias en las últimas semanas, así como el comienzo de la siembra de los terrenos de cultivo, **algunos de los carriles-caminos han empeorado un poco su ciclabilidad (se han hecho algunas roderas y han quedado descubiertas mas piedras), por lo que se pide precaución principalmente en las bajadas.**

La organización recomienda precaución con aquellas zonas que se encuentren encharcadas y con agua, ya que atravesarlas puede suponer que la bicicleta coja bastante barro y del que se adhiere mucho. Por ello, en la medida de lo posible, sortear dichas zonas.

C) ANIMALES SUELTOS

Al tratarse de una zona rural y agrícola, existen algunas granjas, rebaños y perros que guardan las fincas. Se ha emitido un bando informativo por parte del ayuntamiento informando de la celebración del evento, así como se ha ido avisando a los vecinos de

perros que hemos ido viendo sueltos. Protección civil tratará de hacer una ronda por algún punto donde pueda haber problemas. Pese a ello, **los corredores podrán encontrarse puntualmente con algún animal, básicamente algún perro suelto o más excepcional, alguna piara de ovejas, por lo que se pide precaución sobre todo en posibles bajadas rápidas sin demasiada visibilidad.**

D) TRÁFICO ABIERTO

Se quiere hacer hincapié que como suele ser habitual en estas pruebas, el tráfico está abierto, y **los corredores deben tener precaución y respetar las normas generales de circulación.** Habrá personal de Policía Local o Protección Civil, tratando de vigilar los puntos que se han considerado como de mayor riesgo, pero **al tratarse de zonas agrícolas y de viviendas de fin de semana, puede haber cierto tráfico de vehículos.**

E) CAMBIO DE HORA DE INVIERNO

Se recuerda que en la madrugada del sábado 26 al domingo 27 de octubre, se habrá que atrasar el reloj, de manera que a las 3 de la madrugada, volveremos a poner las 2, durmiendo así una horita más.

Será importante para que no haya confusiones el domingo en las horas de recepción, salida y demás.

